

SAFEMED III Session d'information CleanSeaNet

18 novembre 2013

Compte rendu résumé

La session d'information CleanSeaNet réalisée dans le cadre du projet SAFEMED III s'est déroulée le 18 novembre 2013 dans les locaux de l'AESM. Elle a été suivie par sept pays bénéficiaires de SAFEMED III, l'Algérie, l'Égypte, la Jordanie, Israël, le Liban, le Maroc et la Tunisie.

Cette session d'information avait pour but de fournir aux pays bénéficiaires de SAFEMED III une information générale sur le service européen CleanSeaNet (CSN) de détection des navires et de suivi des nappes d'hydrocarbures. Cette rencontre a également servi à identifier un possible intérêt des administrations de ces pays pour bénéficier de ce service.

Le service CSN, mis en place pour soutenir l'action des Etats membres de l'Union européenne dans leur combat contre les pollutions accidentelles ou délibérées provoquées par les navires dans l'environnement marin, offre une assistance aux Etats membres de l'Union européenne dans l'identification et le suivi des pollutions à la surface de la mer ainsi que le suivi des pollutions accidentelles dans des situations d'urgence. Il contribue également à l'identification des pollueurs.

Le fonctionnement du service a été expliqué aux participants. Le service CSN est basé sur des images satellitaires analysées de manière à détecter de possibles nappes d'hydrocarbures à la surface de l'eau. Lorsque d'éventuelles nappes sont détectées dans les eaux nationales, un message d'alerte est adressé au pays concerné. Les images analysées sont accessibles aux points de contacts CSN nationaux dans les 30 minutes qui suivent le passage du satellite au-dessus de la nappe.

Chaque pays participant aura accès au service CSN à travers une interface d'utilisateur dédiée, ce qui lui permettra de voir les images commandées des nappes d'hydrocarbures. A travers cette interface, les utilisateurs peuvent aussi accéder à une vaste gamme d'informations complémentaires, telles que la modélisation du parcours de la nappe (prévision et retour en arrière), images optiques, ainsi qu'informations océanographiques et météorologiques.

Les intervenants ont souligné les avantages du service : fournir une information exacte et produite à temps à propos des pollueurs potentiels permet aux Etats côtiers de prendre des mesures appropriées (vérifier la nature de la nappe, inspecter le navire lorsqu'il entre dans un port, etc.). Comme exemple, les intervenants ont présenté un cas récent de navire pollueur détecté par CSN. Une image satellitaire de CleanSeaNet a été utilisée comme preuve principale dans le jugement d'un tribunal qui avait à juger une affaire de pollution marine. Cette image a détecté un navire qui, le 25 février 2012, déchargeait un produit huileux dans les eaux se trouvant entre Land's End (sud-ouest de la Cornouailles britannique) et les îles Sorlingues. Le commandant a affirmé qu'il avait rejeté à la mer de l'huile de palme mais qu'il avait cessé ce rejet à 13,5 milles nautiques de la côte. L'image CSN et le rapport d'alerte ont cependant clairement montré que le rejet s'était poursuivi à l'intérieur des 12 milles nautiques et se révélaient donc illégal. En conséquence de quoi l'armateur a été jugé coupable et il lui a été infligé une amende.

Les intervenants ont également présenté un certain nombre de cas où les images CSN ont permis aux Etats côtiers de mieux cibler les navires pour le contrôle par l'Etat du port, ce qui a aidé à découvrir nombre de déficiences à bord.

Les participants ont visité le Centre Maritime Support Services (MSS) de l'AESM, dont la principale tâche journalière consiste à fournir un soutien au système d'information et de suivi du trafic maritime SafeSeaNet; le système de suivi global des navires LRIT et le système de détection des navires et de suivi des nappes d'hydrocarbures. D'autres systèmes font également partie de la surveillance opérée par le MSS, telle que la base de données THETIS sur le contrôle par l'Etat du port, le projet pilote concernant les douanes Blue Belt et la plateforme de surveillance maritime intégrée IMDatE.

A la fin de la journée, tous les participants ont reconnu l'importance du service CSN pour combattre les pollutions délibérée ou accidentelles en Méditerranée.

Les personnels des pays bénéficiaires de SAFEMED III intéressés par les avancées permises par ce service et souhaitant prendre part au "Projet pilote sur la fourniture de services CSN" seront invités par l'AESM à suivre la formation SAFEMED III destinée aux opérateurs de CleanSeaNet, formation prévue les 18 et 19 avril 2014 à Lisbonne. La fourniture du service via le projet pilote aux pays SAFEMED III intéressés est prévue après la signature de Conditions d'utilisation appropriées.

Davantage d'informations sur le service CSN sont disponibles sur le site de l'AESM:

<http://emsa.europa.eu/operations/cleanseanet.html>

La publication de l'AESM "Addressing Illegal Discharges in the Marine Environment" est consultable sur le lien suivant:

<http://emsa.europa.eu/publications/guidelines-manuals-and-inventories/280-manuals/1879-addressing-illegal-discharges-in-the-marine-environment.html>